

# Spis treści

Wstęp .....	9
Introduction .....	15
<b>1. Transport morski .....</b>	<b>20</b>
1.1. Pojęcie transportu morskiego .....	20
1.1.1. Istota transportu .....	20
1.1.2. Morska domena transportowa .....	24
1.2. Znaczenie transportu morskiego dla gospodarki globalnej .....	29
1.2.1. Potencjał transportu morskiego .....	29
1.2.2. Kierunki rozwoju transportu morskiego .....	33
1.3. Elementy taksonomiczno-morfologiczne transportu morskiego .....	36
1.3.1. Taksonomia transportu morskiego .....	36
1.3.2. Morfologia transportu morskiego .....	40
1.4. Konteneryzacja w transporcie morskim .....	56
1.4.1. Kontener jako jednostka ładunkowa w transporcie morskim .....	56
1.4.2. Typy i rodzaje kontenerów w operacjach transportu morskiego .....	60
1.5. Znaczenie transportu morskiego dla regionu Morza Bałtyckiego ( <i>Baltic Sea Region – BSR</i> ) .....	63
<b>2. Determinanty bezpieczeństwa transportu morskiego .....</b>	<b>71</b>
2.1. Pojęcie bezpieczeństwa .....	71
2.1.1. Istota bezpieczeństwa .....	71
2.1.2. Morska domena bezpieczeństwa .....	81
2.2. Idea bezpieczeństwa w transporcie morskim .....	85
2.2.1. Obszar <i>safety</i> bezpieczeństwa w transporcie morskim .....	85
2.2.2. Obszar <i>security</i> bezpieczeństwa w transporcie morskim .....	88
2.3. Zarządzanie bezpieczeństwem w transporcie morskim .....	93
2.3.1. Struktura systemu bezpieczeństwa w transporcie morskim .....	93
2.3.2. Narzędzia systemu bezpieczeństwa i analizy ryzyka w transporcie morskim ..	101
2.4. Przewozy ładunków niebezpiecznych w transporcie morskim – <i>International         Maritime Dangerous Goods Code</i> .....	108
2.5. Bezpieczeństwo w obszarze BSR – szczególne regulacje poziomu subregionalnego ..	113
<b>3. Identyfikacja (egzemplifikacja) zagrożeń w transporcie morskim .....</b>	<b>118</b>
3.1. Incydenty typu <i>safety</i> (nautyczne) i ich skutki dla transportu morskiego .....	118
3.1.1. Najważniejsze incydenty typu <i>safety</i> na wodach Wszechoceanu .....	118
3.1.2. Skutki incydentów typu <i>safety</i> dla europejskiego i globalnego transportu morskiego .....	126

3.2.	Akty piractwa i terroryzmu na morzu jako zagrożenia bezpieczeństwa typu <i>security</i> i ich skutki dla transportu morskiego .....	130
3.2.1.	Najważniejsze współczesne akty piractwa na morzu i ich skutki gospodarcze .....	130
3.2.2.	Akty terroryzmu morskiego i ich skutki gospodarcze .....	137
3.3.	Zagrożenia natury ekologicznej w transporcie morskim (transport morski jako polutant) .....	144
3.3.1.	Antropopresyjny charakter żeglugi morskiej .....	144
3.3.2.	Skutki ekologiczne wypadków w żegludze morskiej .....	147
3.4.	Zagrożenia dla infrastruktury portowej w dobie działań asymetrycznych .....	155
3.5.	Uwarunkowania działań asymetrycznych w rejonie Morza Bałtyckiego (BSR) .....	160
<b>4.</b>	<b>Pragmatyka przeciwdziałania zagrożeniom w transporcie morskim .....</b>	<b>169</b>
4.1.	Strategie zapewnienia bezpieczeństwa na morzu .....	169
4.1.1.	Systemy zapobiegania incyidentom typu <i>safety</i> : znormalizowany system oznakowania nawigacyjnego IALA, pakiety ustawodawcze Erika i e-nawigacja .....	169
4.1.2.	Systemy zapobiegania incyidentom typu <i>security</i> : ustawodawstwo przeciwko światowemu terroryzmowi i piractwu morskiemu .....	185
4.2.	Koncepcje MSA i MSO jako kontrybucja sił zbrojnych (marynarki wojennej) w zapewnieniu bezpieczeństwa na morzu .....	188
4.2.1.	Założenia koncepcji <i>Maritime Security Operations</i> (MSO) i <i>Maritime Situational Awareness</i> (MSA) .....	188
4.2.2.	Pragmatyka realizacji założeń koncepcji MSO w operacjach antypirackich w rejonie <i>Horn of Africa</i> (HOA) .....	196
4.3.	Narzędzia realizacji koncepcji zapewnienia bezpieczeństwa transportu morskiego ..	201
4.3.1.	Systemy monitoringu żeglugi morskiej .....	201
4.3.2.	Systemy monitoringu kontenerowych jednostek ładunkowych .....	225
4.4.	Pragmatyka zachowania bezpieczeństwa ekologicznego w transporcie morskim (narzędzia kontroli emisji) .....	232
4.5.	KSBM jako doktryna zapewnienia bezpieczeństwa transportu morskiego na poziomie narodowym w obszarze BSR i jej narzędzia .....	240
	<b>Zakończenie .....</b>	<b>252</b>
	<b>SAFETY OF THE MARITIME TRANSPORT. Content .....</b>	<b>254</b>
	<b>Conclusion .....</b>	<b>256</b>
	<b>Wykaz skrótów .....</b>	<b>258</b>
	<b>Załączniki .....</b>	<b>262</b>
	<b>Bibliografia .....</b>	<b>268</b>
	<b>Wykaz rysunków .....</b>	<b>277</b>
	<b>Wykaz tabel .....</b>	<b>279</b>